

FOTON: ВОЗРОЖДЕНИЕ

FOTON DAIMLER
AUTOMOTIVE
福田戴姆勒汽车

Прошедший в Шанхае 17-й международный автосалон (AutoShanghai 2017) оказался щедр на премьеры. Наряду с именитыми мировыми производителями свои новинки в легковом и коммерческом сегменте продемонстрировал и Foton Motor. Некоторые из них скоро могут оказаться на российском рынке.

Александр СОЛНЦЕВ
Фото автора





«Ошибки и неудачи научили нас, сделали нас умнее, и наши дела пошли успешнее»

Мао Цзе-Дун

5+3+1

Однако прежде, чем поведать читателям о шанхайских премьерках Foton Motor, рассмотрим ее деятельность на российском рынке, ведь в исповедуемой китайской компанией стратегии «5+3+1» наша страна формально занимает одно из приоритетных направлений. Впервые я услышал о ней (стратегии) в 2012 году в столице Поднебесной, куда был зван на церемонию открытия совместного предприятия Foton Motor и Daimler AG – «Beijing Foton Daimler Automotive Co., Ltd.». Кстати, этому событию предшествовал весьма длительный, растянувшийся на долгих девять лет переговорный процесс, получивший название «марафон любви». Так вот, в интерпретации 2012-го расшифровка стратегии «5+3+1» выглядела следующим образом: до 2015-го китайцы намеревались построить заводы проектной мощностью 100 тысяч автомобилей в год в пяти странах – Индии, Бразилии, Мексике, Индонезии и России (предположительно в Нижегородской обл.). Тройка означала присутствие на развитых рынках – в Северной Америке, Западной Европе и Японии на пару с Южной Кореей. А единичка говорила о закреплении лидирующих позиций на внутреннем

рынке Китая в сегменте коммерческих автомобилей (штаб-квартира, центр инноваций и основные производственные мощности Foton сосредоточены в Пекине). С тех пор, собственно, ничего не изменилось, кроме того, что Индонезия в перечне производственных площадок уступила место Таиланду. Кстати, там уже построен завод по выпуску пикапов, идет строительство предприятия в Индии. В других странах пока все на стадии переговоров.

«Нам не удалось реализовать проект из-за того, что в 2013-2014 гг. в России начался кризис, – поясняет ситуацию Дин Лэй, старший вице-президент Foton International – Вы помните, в 2013-м рынок в России составлял три миллиона машин. И тогда 100 тысяч было не проблемой. Сейчас рынок менее миллиона 400 тысяч. Но мы видим, что в ближайшее время продажи начнут расти, и ведем соответствующие переговоры. Но главная цель на данный момент – развивать продажи. Как только они достигнут нескольких тысяч в год, можно говорить об инвестициях в производство».

■ ИЗ АРХИВА

FOTON MOTOR GROUP

Даже по меркам китайского автопрома, если за точку отсчета взять построенный в 1953-м Первый автомобильный завод (FAW), Foton Motor компания молодая – образована в августе 1996 года. Однако за 21 год своего существования сумела превратиться в одного из ведущих игроков на местном рынке коммерческих автомобилей. Общий тираж выпущенных за это время автомобилей превышает восемь миллионов.

В состав компании входит 10 заводов на территории Поднебесной суммарной мощностью 1,5 млн. автомобилей. Продуктовая линейка представлена грузовиками, автобусами, LCV, легковыми автомобилями, двигателями и спецтехникой под брендом Лоха. Помимо основного

научно-технического центра в Пекине у Foton Motor есть еще НТЦ в Германии, Японии и Индии. Товаропроводящая сеть компании насчитывает более 1500 дилерских центров по всему миру, а география дистрибуции представлена 55 странами. Число сотрудников превышает 40 тысяч человек.

В 2016-м Foton Motor сумела реализовать 500 240 автомобилей, в том числе моделей Auman – 77 364 ед., Aumark – 51 607 ед., Ollin – 72 200 ед., Forland – 191 046 ед., спецтехники под брендом Лоха – 2207 ед., автобусов AUV – 6114 ед. При этом 88,4% автомобилей (442 421 ед.) было продано на китайском рынке.



FOTON В РОССИИ

Официальная история присутствия китайской компании на рынке РФ ведет отсчет с 27 апреля 2009 года, когда было образовано ООО «Фотон Мотор». Первые два года оно исполняло функции представительства, а начиная с 2011-го функционирует как дистрибьютор техники Foton в России. В период 2007-2016 гг. в общей сложности здесь было реализовано более 15 тысяч автомобилей. Продуктовая линейка представлена легкими и средними грузовиками серий Aumark и Ollin (ввоз последних прекращен в 2011-м) полной массой от 3,5 до 9 тонн (в эту компанию затесался и среднетоннажный Auman – VJ 1093). В тяжелом весе фигурируют модели Auman. Пик продаж пришелся на 2012-й, когда объемы реализации едва не дотянули до 1800 ед. В прошлом году в РФ нашли своих покупателей 722

В более отдаленной перспективе, а речь всего лишь о 2020-м, Фотон Мотор планирует довести суммарные объемы продаж до 14 тысяч ед., в которых будут превалировать легковые модели

«коммерсанта» Foton с учетом распроданных дилерами остатков (182 ед.) с 2015-го. Из 540 грузовиков 2016-го 88,7% продаж пришлось на модель VJ 1093 полной массой 9,5 т. Успехи в легковом сегменте куда скромнее – 72 автомобиля. Впрочем, при полном отсутствии какой-либо рекламы и промоакций и этот результат не так уж плох.

Главная премьера на стенде Foton Motor – флагманский тягач Auman EST A (4x2). Силовой ряд данного образца выглядит следующим образом: МВ OM457 LA, АМКП ZF ТраХол, ведущий мост – Shaanxi HANDE Axle. Интерьер кабины, как и у предыдущей модели GTL (TL), с явными стилистическими заимствованиями от МВ Actros предыдущего поколения. Что уж говорить об экстерьере...





↑ Трехосная версия Foton Auman EST A с колесной формулой 6x4. В моторный отсек тягача «инсталлирован» 460-сильный Cummins ISX 12, сагрегаторированный с АМКП ZF TraXon. Рулевой механизм тоже носит клеймо ZF

→ «Родной» и чужой Cummins. Двигатели серии ISF объемом 3,8 л (на снимке слева) собирают на заводе Beijing Foton Cummins Engine Co., Ltd., а серию ISX выпускает Chong Qing-Cummins. Всего же у Cummins Inc. четыре СП в Поднебесной. Помимо упомянутых это Xian-Cummins (ISM 10.8) и Dongfeng-Cummins (ISD 6.7, ISL 8.9, ISB 5.9, ISC 8.3, производство последних двух скоро прекратится)



У компании имеется центральный склад запчастей в подмосковном Томилино, а общее число дилеров на данный момент насчитывает 45, в том числе 21 – по коммерческим автомобилям. До конца текущего года ставится задача как минимум удвоить количество дилерских центров. Правда, не все они будут работать по схеме 3S (Sales, Service, Spare Parts). В 2017-м ООО «Фотон Мотор» намерено реализовать порядка тысячи «коммерсантов» ма-

лого и среднего тоннажа, плюс 150 единиц в тяжелом классе, и полторы тысячи «легковушек», преимущественно рамных пикапов Tunland и SUV Saucana. Продажи последних стартовали в РФ марте 2017-го, в то время как Tunland известен у нас с 2012 года. В более отдаленной перспективе, а речь всего лишь о 2020-м, Фотон Мотор планирует довести суммарные объемы продаж до 14 тысяч ед., в которых будут превалировать легковые модели.



ПРЕМЬЕРЫ ШАНХАЯ: FOTON AUMAN EST A

Прямо скажем, у себя на родине Foton Motor не стала размениваться по мелочам, заявив сразу четыре новинки. И так, с каких же моделей под сводами нового National Exhibition and Convention Center сдернули покрывала, скрывавшие их до поры от глаз почтенной публики? Начнем, пожалуй, с флагмана модельного ряда – двухосного магистрального седельного тягача Auman EST A пятого поколения (H5), разработанного в рамках Foton Global Innovation Alliance, в который входят такие мировые производители, как Daimler, Cummins, ZF, Wabco и Continental. Линейка EST сменила на конвейере завода Beijing Foton Daimler Automotive Co., Ltd, проектная мощность которого



➤ Вариант силового ряда линейки EST:
двигатель – Cummins ISX 12,
коробка передач – ZF TraXon,
ведущий мост – Shaanxi HANDE Axle

⚡ Рядная «шестерка» MB OM457 LA (360-456 л.с.) родом из Китая. Мотор экспонировался вместе с «химзаводом» SCR. Нынешним летом в стране повсеместно вводится стандарт Евро-5



ОТ НАДЕЖНОЙ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЕЙ К СТАБИЛЬНОМУ БИЗНЕСУ

ВМЕСТЕ ЭТО ВОЗМОЖНО

Чтобы бизнес транспортных перевозок постоянно находился в движении и стабильно развивался, грузовики должны работать без простоев.

«Шелл» поможет обеспечить эффективную работу вашего автопарка. Наша новая технология Dynamic Protection Plus, используемая в моторных маслах Shell Rimula, помогает защитить детали от износа и увеличить ресурс дизельного двигателя*

*Узнайте подробнее о смазочных материалах и сервисах «Шелл» на www.shell.com.ru

ШЕЛЛ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ
ВМЕСТЕ ВОЗМОЖНО ВСЕ





← Дин Лэй, старший вице-президент Foton International, с оптимизмом смотрит на перспективы компании на российском рынке

↓ Foton Aumark четвертого поколения (M4). На выставке была представлена модификация S1 полной массой шесть тонн с колесной базой 3360 мм. В РФ планируются поставки машин полной массой 6,5 и 8,0 т

рассчитана на выпуск 200 тысяч автомобилей в год, модельный ряд GTL (TL). Какую смысловую нагрузку несет аббревиатура EST? Energy Super Truck, поскольку тягач вобрал в себя самые современные технологии, присущие «европейцам», в том числе внушительный список электронных помощников, как то: система слежения за дорожной разметкой LDWS (Lane Departure Warning System), система курсовой устойчивости ESP (Electronic Stability Program) и система предотвращения опрокидывания ROPS (Roll Over Protective Structure). В свою очередь, информационная система Smart Fleet позволяет вывести управление парком автомобилей на новый уровень. Не забудем и про букву «А», означающую Air Suspension System (пневматическая подвеска задней тележки), поскольку пневмобаллонами подвески задних мостов оснащаются не только двух-, но и трехосные модели Aumark'ов. Причем, в отличие от своего стоявшего по соседству трехосного собрата, в моторном отсеке которого был скомпонован Cummins ISX, двухосник оснастили двигателем Mercedes-Benz OM 457 LA в паре с адаптивной АКПП нового



Foton Ollin на электротяге. Силовая установка состоит из литий-ионных батарей емкостью 83,2 кВт·ч и электродвигателя мощностью до 100 кВт. На одной зарядке грузовик способен проехать до 260 км при максимальной скорости 90 км/ч





➤ Городской автобус среднего класса Foton AUV на водородных топливных элементах. Нулевой выхлоп обеспечивает процесс «электролиза наоборот», открытый в 1839 году английским ученым Уильямом Гровсом. Сэр Гровс задался вопросом: если при подаче электрического тока можно разложить воду на водород и кислород, то что мешает заставить кислород и водород соединиться, получив воду и электричество?

➤ Смаживающий на MB Sprinter Foton Toano в версии микроавтобуса для VIP, судя по роскошным кожаным креслам в салоне. В целом Toano доступен в восьми вариантах: от грузопассажирского фургона с тремя посадочными местами до 18-местного микроавтобуса при длине от 4923 до 5990 мм. Выставочный образец оснащен 150-сильным двигателем Cummins ISF2.8, который может работать в паре с 5- и 6-ступенчатыми МКП. Снаряженная масса – 3090 кг. Общий тираж Toano в прошлом году составил 4475 ед.



поколения ZF TraXon с функцией превентивного автоматического переключения передач в зависимости от рельефа местности PreVision GPS. Замыкает силовую линию тягача ведущий мост от Shaanxi HANDE Axle Co.

Стоит пояснить, что упомянутая мерседесовская «шестерка» собрана здесь же в Китае в рамках совместного предприятия со швабами (проектная мощность завода двигателей по выпуску OM 457 LA 50 тысяч ед. в год). Кстати, это уже не первое СП Foton'a. В марте 2008-го оно было образовано

с Cummins Inc. (Beijing Foton Cummins Engine Co., Ltd.) по выпуску 2,8- и 3,8-литровых американских дизелей серии ISF, которые, в частности, идут на комплектацию мало- и среднетоннажников Горьковского автозавода, а также семейства ISG объемом 10,5 и 11,8 л. Именно последние наряду с OM 457 LA и будут «состоять на вооружении» Аuman'ов, предназначенных для экспорта в РФ. Первый же публичный российский дебют Аuman EST A ожидается на грядущей в сентябре выставке «COMTRANS'2017».



FOTON AUMARK S1

Кроме того, в Москве ожидается появление и другого дебютанта AutoShanghai 2017 – Foton Aumark четвертого поколения (M4). На выставке была представлена модификация S1 полной массой шесть тонн с колесной базой 3360 мм. Буква «S» в обозначении модели означает «Super», производное от «Super Truck». Семейство включает три типа полной массы: S1 (3,5-6,5 т), S3 (6,5-9,0 т) и S5 (≥12 т). В РФ будут доступны модели полной массой 6,5 и 8,0 т. К слову, нынешнее поколение Aumark (M3) имеет символ «C» (производное от Cummins). Новинка также оснащена 150-сильным мотором Cummins серии ISF2.8, который агрегатирован с пятиступенчатой МКП ZF.



↑ Внедорожник Foton Sauvana, продажи бензиновых версий которого в России стартовали в марте 2017-го. Обещают, что модификация со 163-сильным дизелем Cummins появится у нас в четвертом квартале 2017-го

← Рамный пикап Foton Tunland продается на российском рынке с 2012 года. На выставке представили модель с обновленным интерьером

↓ Семейство MPV Foton Gratour предлагается в нескольких вариантах размера кузова при одинаковой колесной базе в 2760 мм, как с передним, так и с классическим типом привода

FOTON OLLIN EV

Полностью электрический грузовой автомобиль Foton Ollin EV построен на платформе M4. При максимальной массе шесть тонн его грузоподъемность составляет три тонны. Силовая установка состоит из литий-ионных батарей емкостью 83,2 кВт·ч и электродвигателя мощностью до 100 кВт. На одной зарядке грузовик способен проехать до 260 км при максимальной скорости 90 км/ч. При этом электрический Ollin также имеет все необходимое оборудование для удобства и безопасности водителя – гидросилитель руля, стабилизаторы поперечной устойчивости, ABS, электростеклоподъемники, мультимедиа-систему с камерой заднего вида, кондиционер и кожаную отделку сидений.

ВОДОРОДНЫЙ АВТОБУС FOTON AUV

Пассажироместимость 8,5-метровой машины на водородных топливных элементах составляет 35 человек в зависимости от конфигурации салона. Полная масса автобуса 12 680 кг, снаряженная – 9800 кг. Заправка водородом осуществляется в четыре баллона объемом 140 л каждый. Энергетическая установка, включающая в себя тяговую батарею емкостью 45 кВт·ч и электромоторы мощностью 30 кВт, обеспечивает запас хода до 300 км при максимальной скорости до 100 км/ч. При этом Foton Motor декларирует, что созданные ею новые энергетические технологии делают ее лидером среди производителей автобусов на водородных топливных элементах в мировом масштабе. Кстати, в свое время Пекин подарил Москве два гибридных городских автобуса Foton стоимостью \$440 000 в знак поддержки инициативы по заботе об окружающей среде в городе-побратиме. ■

